

Cuando Galicia acabó con la «vendetta» del pirata Francis Drake

MARÍA PITA FUE LA HEROÍNA DE LA RESISTENCIA GALAICA AL SAQUEO DE LOS INGLESES, «PERO LA CLAVE DE LA VICTORIA ESTUVO EN LA HEROICIDAD DE LOS GALLEGOS», DEFIENDE EL HISTORIADOR LUIS GORROCHATAGUI EN SU ÚLTIMO TRABAJO

Por **Francisco Espiñeira**

La hegemonía de España en los siglos XVI a XVIII se salvó en Galicia. Esa es la tesis que defiende el historiador y escritor Luis Gorrochategui en su último trabajo, *Contra Armada. La mayor catástrofe naval de la historia de Inglaterra*. En cuatrocientas páginas, el libro recoge los secretos de lo que considera como «una de las grandes estafas de la historia, porque la propaganda inglesa siempre nos hizo creer que su flota era invencible y los gallegos, con una resistencia encomiable y una unidad a prueba de bombas, salvaron no solo a Galicia del saqueo y la venganza de los ingleses, sino que salvaguardaron el Imperio español y las rutas con América, que era lo que realmente codiciaban los ingleses».

El relato de Gorrochategui arranca de sus trabajos en torno a la figura de María Pita, una heroína popular en el imaginario coruñés, «pero desconocida más allá de Galicia». En la presentación de un libro anterior, la pregunta más reiterada era sobre lo que le había ocurrido a Drake. «Y era lógico, porque apenas había documentación sobre el que supuestamente era uno de los favoritos de la reina inglesa, pero que cavó la tumba de su prestigio con sus sucesivas derrotas en A Coruña, Cangas y Vigo, antes del desastre final ante Lisboa», relata el historiador.

La historia de la *Contra Armada* arranca en 1589. Meses después del fiasco de la *Invencible*, Inglaterra echó mano de todos sus barcos disponibles para intentar aprovechar la supuesta debilidad de España. Si la

flota española había movilizado unos 140 navíos, la reina de Inglaterra puso a disposición de Francis Drake más de doscientos. «La codicia y la ambición les llevó a pensar que sería un paseo militar. En esa expedición se alistó todo el mundo. Incluso el conde de Essex, un joven amante de la anciana reina, que vio en la guerra, a priori ganada de antemano, una oportunidad de labrarse otro futuro», descubre Gorrochategui, que aporta en su libro nuevos documentos inéditos hasta la fecha y que le han valido el apoyo a su trabajo del Ministerio de Defensa, coeditor del libro.

TRES SIGLOS

La conclusión del libro elaborado por Luis Gorrochategui es que el fracaso de Drake en Galicia fue clave para mantener la hegemonía española en el mar durante los tres siglos siguientes. «Parece increíble que la propaganda inglesa, muy avanzada para la época de la que estamos hablando, haya sido capaz de minimizar una gesta como la protagonizada por los gallegos en A Coruña, Cangas y Vigo, y ocultar una derrota que fue mucho más grave y trascendente para la historia de lo que fueron las de la *Invencible* y Trafalgar juntas», remacha el historiador.

La resistencia de María Pita, añade el libro entre sus conclusiones, «simboliza mejor que nada que ningún cálculo militar puede prever nunca el heroísmo de un pueblo. Los coruñeses, y el resto de los gallegos, lucharon por evitar perder su vida y sus sueños, pero juntos, con su valentía y sacrificio en la primera línea de batalla, lograron salvar la hispanidad».

EL AMANTE. El conde de Essex, amante de la reina, fue uno de los que se unió a la flota



INÉDITO. Esta imagen de María Pita es una de las novedades del libro de Luis Gorrochategui

Francis Drake [Corsario]

De la gloria al olvido del destierro

Poco podía imaginarse sir Francis Drake que una desvalida villa marinera, apenas fortificada y habitada por menos de diez mil habitantes, y con una escueta guarnición militar, iba a ser el final de su brillante carrera. El hijo mayor de los doce de un predicador protestante de Devon optó por embarcarse a los 13 años como marino mercante. Con apenas 24, en 1567, cambió el comercio por el pirateo al embarcarse con John Hawkins, pariente suyo y uno de los más temidos por los mercantes españoles que surcaban el Atlántico.

Desde entonces, alternó derrotas y victorias en el mar, dedicándose al comercio de esclavos y al saqueo de cualquier puerto desguarnecido en cualquier rincón del mundo, desde la América española al Pacífico. Reclamó la costa de California para dominio inglés y fue armado caballero por la reina Isabel I a su



FAMA. Drake, en un cuadro de la época

regreso a Inglaterra, en 1581, añadiendo en su escudo de armas: «Lo grande empieza en lo pequeño». Ocho años después, salió de A Coruña y Lisboa camino del destierro y de la muerte, cinco años después, en Panamá.